



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No.33]

CHANDIGARH, FRIDAY, AUGUST 16, 2024 (SRAVANA 25, 1946 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



Punjab State Power Corporation Limited

(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ,ਪਟਿਆਲਾ)

ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ.ਐਸ., ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਈਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰ: (CIN) U40109PB2010SGC033813

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 9 ਅਗਸਤ, 2024

ਨੰ: 107/ਟੀ.ਐਸ.ਐਨ-207/Vol-XIII.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵੱਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ /ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

66 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਾਬਤ ਸਾਲ 2024-25

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ ਸਮੇਤ ਪਿੰਡ/ਬਸਤੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਜਿੱਥੋਂ ਲਾਈਨ ਨੇ ਲੰਘਣਾ ਹੈ।	ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਕਿ:ਮੀ: ਵਿੱਚ	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਕੰਡਕਟਰ/ਕੇਬਲ (sq. mm)	ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਕੀਮਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
---------	--	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------

- ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ Hybrid Annuity Mode (Package-III) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ ਅਧੀਨ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ - ਜਾਮਨਗਰ ਇਕੋਨੋਮਿਕ ਕਾਰੀਡੋਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਠਿੰਡਾ ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਲਈ ਦਿੱਲੀ - ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ

ਵੇਅ ਨੇੜੇ ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲੋਧੀ (ਪਿੰਡ ਟਿੱਬਾ)

ਤੋਂ ਬਠਿੰਡਾ (ਨੇੜੇ ਸੰਗਤ ਕਲਾਂ) ਤੱਕ ਮੌਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ.

ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ

1)	66 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਜਲਾਲ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਦਿਆਲਪੁਰਾ ਭਾਈਕਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 93+450 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਦਿਆਲਪੁਰਾ ਭਾਈਕਾ)	0.297 Ckt KM	200 sq mm	20
2)	66 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਕੋਟ ਸ਼ਮੀਰ ਤੋਂ ਮੈਸ.ਗਰਗ ਅਕਰੇਲੀਸ ਲਿਮਟਿਡ (ਜੀਵਨ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ) (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 139+150 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਕੋਟ ਸ਼ਮੀਰ)	0.491 Ckt KM	200 sq mm	25
2.	ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ ਅਧੀਨ ਐਨ ਐਚ- 1058 (ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ) ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਚੇਨੇਜ ਨੰ:0.000 ਕਿ.ਮੀ ਤੋਂ 43.319 ਕਿ.ਮੀ ਤੱਕ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਢਿੱਲੋਂ ਨਗਰ (ਮੋਗਾ) ਤੋਂ ਬਾਜਾਖਾਨਾ (ਲਾਂਬਵਾਲੀ) 66 ਕੇ.ਵੀ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਐਸ ਸੀ ਲਾਈਨ ਸਮਾਲਸਰ ਤੋਂ ਮਾੜੀ ਮੁਸਤਫਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ 26+310) (ਪਿੰਡ-ਮਾੜੀ ਮੁਸਤਫਾ, ਕੋਟੜਾ)	0.506 Ckt KM	200 sq mm	25
3.	ਮੌਜੂਦਾ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਅਬਲੋਵਾਲ-ਰੱਖੜਾ ਲਾਈਨ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਚਲਦੇ ਟਾਵਰਾਂ ਤੇ ਨਵੇਂ ਦੂਜੇ ਸਰਕਟ ਦਾ 0.2" ਕੰਡਕਟਰ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ- ਅਬਲੋਵਾਲ, ਇੰਦਰਪੁਰਾ, ਕਲਿਆਣ, ਦਦਹੇੜਾ, ਰੱਖੜਾ)	8.740 Ckt KM	200 sq mm	93
4.	ਮੁਕੇਰੀਆਂ-ਹਾਜੀਪੁਰ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਨੂੰ 0.2 ਸਕੂ ਇੰਚ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਟਾਵਰਾਂ ਨਾਲ ਐਗ੍ਰਮੈਨਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਦੂਜੇ ਸਰਕਟ ਦੀ ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ - ਚੱਕ ਆਲਾ ਬਖਸ਼, ਰਨਗੜ੍ਹ ਕੁਲੀਆਂ, ਬੈਗੋਵਾਲ, ਮੁਕੇਰੀਆਂ, ਕਿਸ਼ਨਪੁਰਾ, ਬੁੱਢੇਵਾਲ)	1.875 Ckt KM	200 sq mm	86
5.	ਮੈਸ.ਪੀ.ਵੀ.ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼,ਪੀਰ ਗਜੂ ਸ਼ਾਹ ਰੋਡ ਖੰਨਾ ਨੂੰ 220 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਜੀ-2 ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਤੋਂ ਚਲਦੀ ਪੰਜਾਬ ਫੋਰਜਿੰਗ ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਟੈਪਿੰਗ ਕਰਕੇ ਨਵਾਂ 66 ਕੇ.ਵੀ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ-ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ)	0.025 Ckt KM	200 sq mm	10
6.	66 ਕੇ.ਵੀ ਰੋਪੜ ਕੁਰਾਲੀ ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਮੈਸ ਕੇ.ਜੀ.ਇੰਨਫਰਾ ਦੀ ਜਗਾ ਵਿੱਚ ਸਿਫਟਿੰਗ, ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ-ਖਬਰਾਂ-ਰੋਪੜ)	0.332 Ckt KM	200 sq mm	10
7.	ਮੈਸ. ਸਮਰਾਟ ਫੋਰਜਿੰਗ ਲਿਮਿਟਡ, ਗੋਲੂਮਾਜਰਾ ਲਈ 220 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਸੈਦਪੁਰ - 66 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਰਾਮਾ ਪੈਟਰੋ ਤੋਂ ਨਵੀਂ 66 ਕੇ.ਵੀ ਟੀ-ਆਫ ਲਾਈਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਪਿੰਡ-ਗੋਲੂਮਾਜਰਾ)	U.G Cable 0.863 Ckt KM O/H 0.232 Ckt KM	400 sq mm 200 sq mm	265

8.	33 ਕੇ.ਵੀ. ਪਾਵਰ ਕਲੋਨੀ ਸੁਨਾਮ ਵਿੱਚ 66 ਕੇਵੀ ਨਵੇਂ ਸ/ਸ ਲਈ 66 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਤੋਂ ਫੀਡਿੰਗ ਲਾਈਨ 240 ਸਕੂ ਐਮ ਐਮ ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਦਾ ਕੰਮ (ਰੀ-ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ) (ਥਾਵਾਂ- ਸੁਨਾਮ)	U.G Cable 1.933 Ckt KM	240 sq mm	575
9.	ਫਗਵਾੜਾ ਅਤੇ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਬਾਈਪਾਸ ਸਮੇਤ ਫਗਵਾੜਾ- ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਰੋਡ (ਐਨ.ਐਚ.-344ਬੀ) ਦੇ (ਪੀ.ਆਰ.ਓ.ਡਬਲਿਓ) ਖੇਤਰਾਂ ਅਧੀਨ ਹੇਠਲੀਆਂ 06 ਨੰ: 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਸਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ.ਦਾ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ)			
1.	66 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਫਗਵਾੜਾ (ਸੀ.ਐਚ. 3.550ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਫਗਵਾੜਾ, ਵਿਰਕ (ਫਗਵਾੜਾ), ਕੋਟਲੀਖਾਕੀਆਂ (ਫਗਵਾੜਾ))	0.100 Ckt KM	200 sq mm	12
2.	66 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਫਗਵਾੜਾ (ਸੀ.ਐਚ. 4.800 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਫਗਵਾੜਾ, ਵਿਰਕ, ਕੋਟਲੀ, ਮੋਹਲੀ, ਜੰਡਿਆਲੀ)	U.G Cable 0.164 Ckt KM O/H 1.132 Ckt KM	400 sq mm 200 sq mm	90
3.	66 ਕੇ.ਵੀ. ਰਿਹਾਨਾ ਜੱਟਾਂ-ਡਰੋਲੀ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ (ਸੀ.ਐਚ. 17.940 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਰਿਹਾਨਾਜੱਟਾਂ)	0.120 Ckt KM	200 sq mm	12
4.	66 ਕੇ.ਵੀ. ਰਿਹਾਨਾ ਜੱਟਾਂ-ਪਟਾਰਾ ਲਾਈਨ (ਸੀ.ਐਚ. 18.100 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ- ਦੋਮਲੀ, ਗੁਲਾਬਗੜ੍ਹ ਜੱਟਾਂ, ਭਾਬੀਆਨਾ, ਰਿਹਾਨਾਜੱਟਾਂ)	0.115 Ckt KM	200 sq mm	12
5.	66 ਕੇ.ਵੀ. ਰਿਹਾਨਾ ਜੱਟਾਂ-ਅੱਤੋਵਾਲ (ਸੀ.ਐਚ. 18.550 ਕਿ.ਮੀ ਤੋਂ 18.800 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਦੋਮਲੀ, ਗੁਲਾਬਗੜ੍ਹ ਜੱਟਾਂ, ਭਾਬੀਆਨਾ, ਰਿਹਾਨਾ ਜੱਟਾਂ)	0.660 Ckt KM	200 sq mm	25
6.	66 ਕੇ.ਵੀ.ਰਿਹਾਨਾ ਜੱਟਾਂ-ਅੱਤੋਵਾਲ (ਸੀ.ਐਚ. 30.200 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ - ਅੱਤੋਵਾਲ, ਅਹਰਾਨਾ, ਟਨੋਲੀ, ਅਜਰਾਮ, ਮਰਨੀਆਂ)	0.190 Ckt KM	200 sq mm	20
10.	ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ 4 ਲੇਨ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਝੋਕ ਹਰੀ ਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਐਫ.ਸੀ.ਆਈ. ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਤੱਕ ਚਲਦੀ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਸਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 219+500) (ਥਾਵਾਂ- ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ)	0.184 Ckt KM	200 sq mm	25
11.	ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ 2 ਲੇਨ ਪੱਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਰੁਪਾਨਾ ਦੀ 66 ਕੇਵੀ ਮੋਜੂਦਾ ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 12+900) (ਥਾਵਾਂ- ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ)	0.237 Ckt KM	200 sq mm	30

12. ਹੇਠਲੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ:-

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਨੂੜ ਤੋਂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਲਾਲੜ ਤੱਕ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ ਨੰਬਰ 1+400) (ਪਿੰਡ-ਮਨੋਲੀ, ਸੂਰਤ, ਸਲੇਮਪੁਰ)	0.504 Ckt KM	200 sq mm	35
2. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਨੂੜ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ ਤੱਕ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ ਨੰਬਰ 19+100) (ਪਿੰਡ-ਬਨੂੜ)	0.126 Ckt KM	200 sq mm	15
3. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਨੂੜ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭਬਾਤ ਤੱਕ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ ਨੰਬਰ 19+200) (ਪਿੰਡ-ਬਨੂੜ)	0.154 Ckt KM	200 sq mm	15
4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਨੂੜ ਤੋਂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਲਾਲੜ ਤੱਕ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ ਨੰਬਰ 13+750) (ਪਿੰਡ-ਮਨੋਲੀ ਸੂਰਤ, ਮਨੋਲੀ)	0.376 Ckt KM	200 sq mm	25

13. 4 ਲੇਨ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹੇਠਲੀਆਂ 07 ਨੰ: ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਸਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ. ਆਈ.ਦਾ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)

1. 66 ਕੇ.ਵੀ.ਵਰਪਾਲ-ਮਾਨਾਵਾਲਾ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ (ਸੀ.ਐਚ. 2.14 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਚਿੱਤਾ ਕਲਾਂ)	0.250 Ckt KM	200 sq mm	22
2. 66 ਕੇ.ਵੀ. ਚੋਗਾਵਾਂ-ਵਡਾਲਾ ਭਿਟੀਵਿੰਗ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ (ਸੀ.ਐਚ. 34.300 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ- ਕਲੇਰ)	0.455 Ckt KM	200 sq mm	20
3. 66 ਕੇ.ਵੀ. ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਅਟਾਰੀ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ (ਸੀ.ਐਚ. 28.150 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਖਾਸਾ)	0.460 Ckt KM	200 sq mm	25
4. 66 ਕੇ.ਵੀ. ਖਾਸਾ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਾਏ ਅਮਾਨਤ ਖਾਨ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ (ਸੀ.ਐਚ. 25.8 ਕਿ.ਮੀ, 26.220 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਚੱਕ ਮੁਕੰਦ)	1.280 Ckt KM	200 sq mm	60
5. 66 ਕੇ.ਵੀ.ਵਰਪਾਲ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਮਾਨਾਵਾਲਾ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ (ਸੀ.ਐਚ. 4.42 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ- ਪੰਡੋਰੀ)	0.310 Ckt KM	200 sq mm	20
6. 66 ਕੇ.ਵੀ.ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਾਏ ਅਮਾਨਤਖਾਨ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ (ਸੀ.ਐਚ. 24.1 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਮੂਲਾ ਬੇਹਰਾਮ)	0.390 Ckt KM	200 sq mm	25
7. 66 ਕੇ.ਵੀ.ਵਰਪਾਲ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਗੁਰੂਵਾਲੀ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ (ਸੀ.ਐਚ. 9.4 ਕਿ.ਮੀ) (ਪਿੰਡ-ਚੱਬਾ)	0.225 Ckt KM	200 sq mm	22

14. ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ EPC Mode ਤੇ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ ਅਧੀਨ(ੳ) ਮਲੋਟ ਬਾਈਪਾਸ ਐਨ.ਐਚ.-07 ਤੇ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ. 44.500 (ਅਬੋਹਰ-ਮਲੋਟ ਰੋਡ) ਤੋਂ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ. 5.500 (ਬਠਿੰਡਾ-ਮਲੋਟ ਰੋਡ) ਅਤੇ ਐਨ.ਐਚ.-09 ਤੇ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 0.00 (ਬਠਿੰਡਾ- ਮਲੋਟ ਰੋਡ) ਤੋਂ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 6.984 (ਬਠਿੰਡਾ-ਮਲੋਟ ਰੋਡ) ਅਤੇ (ਅ) ਮੰਡੀ ਡੱਬਵਾਲੀ ਬਾਈਪਾਸ ਐਨ.ਐਚ.-09 ਤੇ ਚੇਨੇਜ਼ 29+500 (ਬਠਿੰਡਾ-ਮਲੋਟ ਰੋਡ) ਤੋਂ ਚੇਨੇਜ਼ 38.450 (ਕਿ.ਮੀ 27+910 ਬਠਿੰਡਾ-ਸੰਘਰੀਆ ਰੋਡ ਐਨ.ਐਚ.-54) ਨੇੜੇ ਜੋਗੇਵਾਲਾ ਪਿੰਡ (ਕੁੱਲ ਡਿਜਾਇਨ ਲੰਬਾਈ 29.234 ਕਿ.ਮੀ) 4 ਲੇਨ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ

- | | | | |
|---|--------------|-----------|----|
| 1. ਮਲੋਟ ਬਾਈਪਾਸ ਤੇ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਕਟੋਰੇਵਾਲਾ ਤੋਂ ਅਬੂਲ ਖੁਰਾਣਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 38+070) (ਥਾਵਾਂ -ਮਲੋਟ) | 0.092 Ckt KM | 200 sq mm | 12 |
| 2. ਡੱਬਵਾਲੀ ਬਾਈਪਾਸ ਤੇ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਐਸ ਸੀ ਲਾਈਨ ਬਾਦਲ ਤੋਂ ਕਿਲਿਆਵਾਲੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 30+550) (ਪਿੰਡ-ਕਿਲਿਆਵਾਲੀ) | 0.483 Ckt KM | 200 sq mm | 25 |
| 3. ਮਲੋਟ ਬਾਈਪਾਸ ਤੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ ਸੀ ਲਾਈਨ ਮਲੋਟ ਤੋਂ ਕੱਟਿਆਵਾਲੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 42+150) (ਪਿੰਡ-ਭਗਵਾਨਪੁਰਾ) | 0.530 Ckt KM | 200 sq mm | 25 |

15 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਗੋਂਸਗੜ ਤੋਂ ਤਾਜਪੁਰ ਰੋਡ ਤੇ ਨਵੀਂ/ਐਗ੍ਰਮੈਟਿੰਗ ਲਾਈਨ ਤੇ 3 ਨੰ:ਥਾਵਾਂ TL No. 5 to TL No. 6, TL No. 31/3 to TL No. 31/4 and TL No. 31/8 to TL No. 31/9 ਤੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. 1000 sqmm ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ ਤਾਜਪੁਰ ਰੋਡ, ਭਾਮਨ ਖੁਰਦ, ਪੁਨੀਤ ਨਗਰ)	U.G Cable 0.785Ckt KM	1000 sq mm	620
---	--------------------------	------------	-----

16 ਇੱਕ ਸਰਕਟ ਮੋੜ ਤੋਂ ਮੰਡੀਕਲਾਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਰਕਟ ਮੋੜ ਤੋਂ ਘਾਸੋਖਾਨਾ ਲਗਭਗ 2 ਕਿ.ਮੀ. ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਡੀ ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ 8 ਨੰ:ਟਾਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮਲਟੀਸਰਕਟ ਟਾਵਰ ਨਾਲ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ-ਮੋੜ)	2.220 Ckt KM	200 sq mm	280
--	--------------	-----------	-----

17. ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਬਾਈਪਾਸ ਦੇ 4 ਲੇਨ ਪੱਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਐਨ ਐਚ-354 ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿ.ਮੀ 271.240 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਐਨ ਐਚ-754 ਦੇ ਕਿ.ਮੀ 39.280 ਤੱਕ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ

- | | | | |
|---|--------------|-----------|----|
| 1. ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ ਅਬੋਹਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਐਸ ਸੀ ਆਨ ਐਸ ਸੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 11+900) (ਥਾਵਾਂ- ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ | 0.479 Ckt KM | 200 sq mm | 25 |
|---|--------------|-----------|----|

2. ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ ਫੱਤਣਵਾਲਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਐਸ 0.460 Ckt KM 200 sq mm 15
ਸੀ ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ
(ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 4+700) (ਥਾਵਾਂ- ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ)
3. ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ ਲੁਬਾਣੀਆਂਵਾਲੀ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਰੇਲ
ਪੋਲ ਲਾਈਨ (ਟਾਵਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਬਦਲੀ ਦਾ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਕੰਮ) 0.423 Ckt KM 200 sq mm 20
ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ.ਮੀ 1+800)
(ਥਾਵਾਂ- ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ, ਕੋਟਲੀ)

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟ ਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਹੜੇ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ -2003 ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਓਵਰ ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨੰ: S/O 46/C.A.36/2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (ਸੈਂਟਰਲ ਐਕਟ 13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ/ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 66 ਕ/ਵੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ/ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਕੰਮ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਆਰੀ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ./ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ(ਡ),
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.
ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਸਹੀ/-

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.
ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।


Punjab State Power Corporation Limited

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala)

Office of Chief Engineer /Transmission System,

B-1, Shakti Vihar, Patiala.

Corporate Identity Number (CIN) U40109PB2010SGC033813

NOTIFICATION

The 9th August, 2024

No. 107/TSN-207/Vol-XIII.-It is hereby notified that Punjab State Power Corporation Ltd. (here-in-after called the PSPCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Power Corporation Ltd.

66KV WORKS FOR THE YEAR 2024-25

Sr. No.	Name of Work indicating the villages/localities over which the line is to pass	Approx. Length of line in Kms.	Size of conductor/ Cable (sq. mm)	Approx. Cost (Rs in Lacs)
1	Raising/shifting of exis. 66 kV lines for Amritsar Bathinda Greenfield highways starting from Delhi-Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and termination at Bathinda (near Sangat Kalan) as a part of Amritsar- Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojna in the state of Punjab on Hybrid Annuity mode (Package-III)			
	1. 66 kV SC on DC line from 66kV G/S/S Jalal to 66kV G/S/S Dyalpura Bhaika(Crossing Chainage KM 93+450) (Village – Dyalpura Bhaika)	0.297 Ckt KM	200sq mm	20
	2. 66 kV SC on DC line from 66kV G/S/S Kot Shamir to M/s Garg Accrylies Ltd (Jiwan Singh Wala) (Crossing Chainage KM 139+150) (Village – Kot Shamir)	0.491 Ckt KM	200sq mm	25
2	Raising/shifting of 66 kV SC on SC line Samalsar to Mari Mustafa Line from four laning of Dhillon Nagar (Moga) to Bajakhana (Lambwali) section of NH-1058, (Greenfield Alignment) from design Chainage Km 0.000 to Km 43.319 under Bharatmala Pariyojana in the state of Punjab.(Crossing Chainage KM 26+310) (Villages – Mari Mustafa, Kotra)	0.506 Ckt KM	200sq mm	25
3	New erection of 2nd circuit conductor 0.2" on existing	8.740 Ckt KM	200 sq mm	93

	SC on DC 66kV Ablowal – Rakhra line tower already erected (Villages – Ablowal, Inderpura, Kaliyaan, Dadhera, Rakhra)			
4	Augmentation of existing rail pole line Mukerian – Hazipur with 0.2 sq’’ DC on DC towers and stringing of 2nd circuit on existing SC on DC line. (Villages – Chak Alla Baksh, Rangarh Kulliyar, Bagowal, Mukerian, Kishanpura, Budhewal)	1.875 Ckt KM	200 sq mm	86
5	New 66kV connection to M/s PV Industries, Peer Gajju Shah Road Khanna by tapping the existing Punjab Forging Line emanating from 220 kV S/S G-2 MGG (Deposit Work) (Locality – Mandi Gobindgarh)	0.025 Ckt KM	200 sq mm	10
6	Shifting, Raising of 66kV Ropar Kurali Rail Pole line with in land of M/s KG Infra. (Village – Khabran - Ropar)	0.332 Ckt KM	200 sq mm	10
7	New 66kV T-off line from 220kV S/S Saidpur – 66kV S/S M/s Rama Petro for M/s Samrat Forging Ltd, Gholumajra. (Deposit Work) (Villages – Gholumajra)	U.G Cable 0.863 Ckt KM O/H 0.232 Ckt KM	400 sq mm 200 sq mm	265
8	New 66kV S/S at 33kV Power Colony Sunam with new feeding line of 240sq mm U/G cable from 66kV S/S Sunam (Re revised) (Locality – Sunam)	U.G Cable 1.933 Ckt KM	240 sq mm	575
9.	Shifting/raising of 06 nos 66kV lines in proposed right of way (PROW) for Phagwara – Hoshiarpur Road including Phagwara & Hoshiarpur bypass (NH-344B) (NHAI deposit work) (Revised)			
1.	66kV GT Road Phagwara (CH 3.550KM) Villages – Phagwara, Virk (Phagwara), Kotli Khakian (Phagwara))	0.100 Ckt KM	200 sq mm	12
2.	66kV GT Road Phagwara (CH 4.800KM) (Villages – Phagwara, Virk, Kotli, Mehli, Jandiali)	U.G Cable 0.164 Ckt KM O/H 1.132 Ckt KM	400 sq mm 200 sq mm	90
3.	66kV Rehana Jattan – Droli Kalan line (CH 17.940KM) (Village – Rehana Jattan)	0.120 Ckt KM	200 sq mm	12
4.	66kV Rehana Jattan – Patara line (CH 18.100KM) (Village – Domeli, Gulabgarh Jattan, Bhabiana, Rehana Jattan)	0.115Ckt KM	200 sq mm	12
5.	66kV Rehana Jattan – Attowal (CH 18.550KM to 18.800KM) (Village – Domeli, Gulabgarh Jattan, Bhabiana, Rehana Jattan)	0.660 Ckt KM	200 sq mm	25

6.	66kV Rehana Jattan – Attowal (CH 30.200KM) (Villages – Attowal, Ahrana, Tanuli, Ajram, Marnain)	0.190 Ckt KM	200 sq mm	20
10	Shifting/raising exis. 66 kV DC on DC line from 66kV G/S/S Jhok Hari Har to 66kV G/S/S FCI Ferozepur from 4 Lane with shoulder of Ferozepur bypass (Crossing Chainage KM 219+500)(Locality – Ferozpur)	0.184 Ckt KM	200 sq mm	25
11	Raising/shifting of exis 66kV Rail Pole line from 66kV G/S/S Mukatsar Sahib to 66kV G/S/S Rupana from 2 Lane with paved shoulder of Shri Mukatsar Sahib bypass (Crossing Chainage KM12+900)(Locality – Shri Mukatsar Sahib)	0.237 Ckt KM	200 sq mm	30
12	Raising/Shifting of following existing 66kV lines: -			
1.	66kV line from 220kV S/S Banur to 220kV S/S Lalru (Chainage No 1+400) (Villages – Manoli, Surat, Salempur)	0.504 Ckt KM	200 sq mm	35
2.	66kV SC on DC line 220kV S/S Banur to 66kV S/S Mubarakpur (Chainage No 19+100) (Villages – Banur)	0.126 Ckt KM	200 sq mm	15
3.	66kV DC line from 220kV S/S Banur to 66kV S/S Bhabat (Chainage No 19+200) (Villages – Banur)	0.154 Ckt KM	200 sq mm	15
4.	66kV Rail pole line from 220kV S/S Banur to 220kV S/S Lalru (Chainage No 13+750) (Villages – Manoli Surat, Manoli)	0.376 Ckt KM	200 sq mm	25
13	Shifting/Raising of following 07 nos lines 4 Lane Amritsar Bypass (Deposit Work of NHAI)			
1.	66kV Verpal – Manawala SC on DC (CH 2.14KM) (Villages – Chita Kalan)	0.250 Ckt KM	200 sq mm	22
2.	66kV Chogawan – Wadala Whitewing SC on DC (CH 34.300KM) (Villages – Kaler)	0.455 Ckt KM	200 sq mm	20
3.	66kV Naraingarh to 66kV Attrari SC on DC (CH 28.150KM) (Villages – Khasa)	0.460 Ckt KM	200 sq mm	25
4.	66kV Khassa to 66kV Sarai Amanat Khan SC on DC (CH 25.8KM, 26.220KM) (Villages – Chak Mukand)	1.280 Ckt KM	200 sq mm	60
5.	66kV Verpal to 66kV Manawala DC on DC (CH 4.42KM) (Villages – Pandori)	0.310 Ckt KM	200 sq mm	20
6.	66kV Naraingarh to 66kV Sarai Amanat Khan SC on DC (CH 24.1KM) (Villages – Mula Behram)	0.390 Ckt KM	200 sq mm	25
7.	66kV Verpal to 66kV Guruwali SC on DC (CH 9.4KM) (Villages – Chabba)	0.225 Ckt KM	200 sq mm	22

14	Construction of new 4 lane Greenfield highway of (a) Malout bypass from chainage KM 44.500 (Abohar-Malout Road) to chainage KM 5.500 (Bathinda - Malout Road) on NH-07 and chainage KM 0.00 (Bathinda - Malout Road) on NH-07 to chainage KM 6.984 (Bathinda - Malout Road) in NH-09 and (b) Mandi Dabwali bypass chainage 29+500 (Bathinda - Malout Road) on NH-09 to chainage 38.450 (KM 27+910 of Bathinda – Sangaria road on NH – 54) Near Jogewala village (Total Design length=29.234kms) in the state of Punjab under BharatmalaPriyajna on EPC mode.				
1.	Raising/shifting of exis 66kV DC on DC line 220kV S/S Katorewala to Abul Khurana from Malout bypass (Crossing Chainage KM38+070) (Locality - Malout)	0.092 Ckt KM	200 sq mm	12	
2.	Raising/shifting of exis 66kV SC on SC line Badal to Killianwali from Dabwali bypass (Crossing Chainage KM30+550) (Village - Killianwali)	0.483 CKt KM	200 sq mm	25	
3.	Raising/shifting of exis 66kV SC line Malout to Kattyan Wali from Malout bypass (Crossing Chainage KM42+150) (Village - Bhagwanpura)	0.530Ckt KM	200 sq KM	25	
15	Laying of 66kV U/G cable 1000 sq mm at 3 no locations i.e TL No 5 to TL No 6, TL No 31/3 to TL No 31/4 and TL No 31/8 to TL No 31/9 of New/Augmenting 66kV line from 220kV S/s Gaunsgarh to Tajpur Road (Villages – Tajpur Road, Bhaman Khurd, Puneet Nagar	U.G Cable 0.785 CktKM	1000 sq mm	620	
16	Replace 8 no DC on DC Tower with multi CKT Towers one CKT Maur to Mandi Kalan and One CKT Maur Ghaso Khana with Multi CKT Towers Approx. 2KM.(Villages – Maur)	2.220CktKM	200 sq mm	280	
17	Construction of Shri Mukatsar Sahib bypass to Four lane with paved shoulder starting from existing KM 271.240 of NH-354 and ends at 39.280of NH-754 in the state of Punjab.				
1.	Raising/shifting of exis 66kV SC on SC line from Shri Mukatsar Sahib to Abohar (Crossing Chainage KM11+900)(Locality – Shri Muktsar Sahib)	0.479CktKM	200 sq mm	25	

2.	Raising/shifting of exis 66kV SC on DC line from Shri Mukatsar Sahib to Fattanwala (Crossing Chainage KM 4+700)(Locality – Shri Muktsar Sahib)	0.460CktKM	200 sq mm	151
3.	Raising/shifting of exis 66kV Rail Pole line (under construction replacement on tower line) from Shri Mukatsar Sahib to Lubaniwali (Crossing Chainage KM 1+800)(Locality – Shri Muktsar Sahib, Kotli)	0.423CktKM	200 sq mm	20

It is hereby notified that the PSPCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Towers, Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSPCL for the areas indicated above which the telegraph authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (XIII of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 164 of the Indian Electricity Act 2003 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSPCL is required to be given.

This notification has been issued in respect of the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 or overriding enactment, if any and Govt. of Punjab, Dept. of Power order no. S/O. 46/C.A. 36 /2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 where in powers of Telegraph authority under part-III of the Indian Telegraph act, 1885 (Central Act no.13 of 1885) have been decided to be vested and exercised on PSPCL. Notice is hereby given that any person may raise objection if any/and or make any representation against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objection and or representation will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSPCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TL, PSPCL, Jalandhar/Patiala. Objections and/or representations in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

The above works have been planned to augment / add 66 KV transmission network in the state of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all type of existing/prospective electricity consumers of the state. These works are urgently required for ensuring quality power supply to the electricity consumers.

Sd/-
DY. CE /TRANS. LINES (D),
PSPCL, B-1, Shakti Vihar,
Patiala.

Sd/-
CHIEF ENGINEER/TS,
PSPCL, B-1, Shakti Vihar,
Patiala

[223-1]